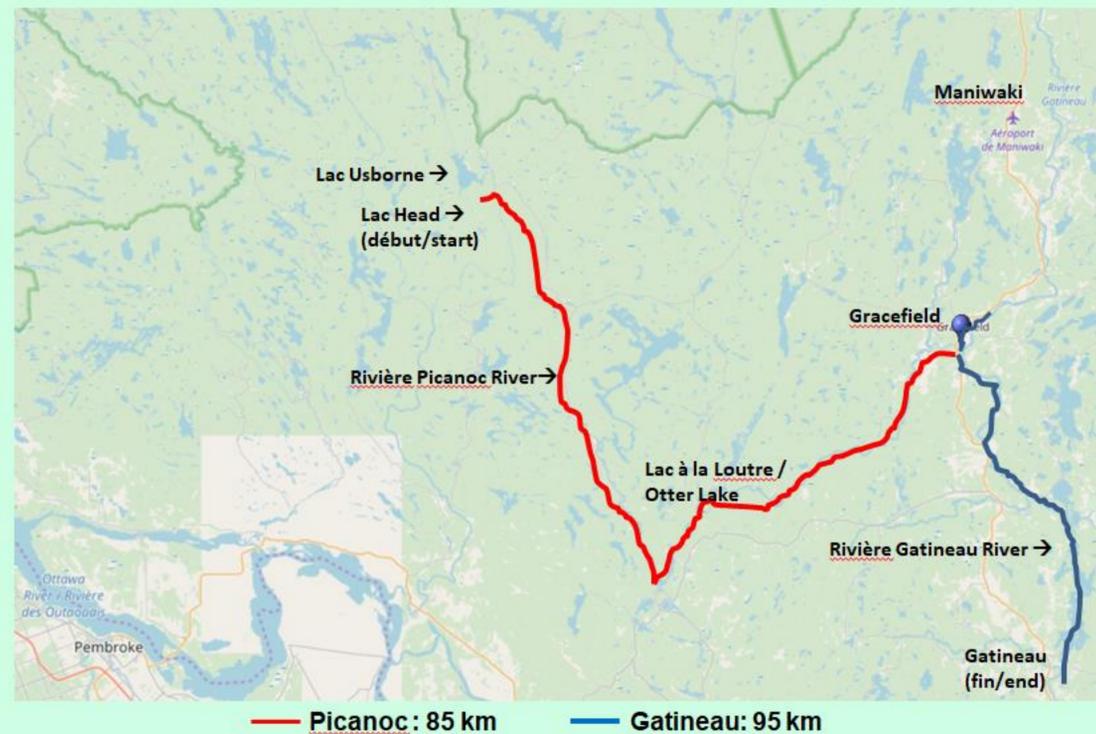


LA DRAVE DE PICANOC / PICANOC LOG DRIVE

Carte De La Drave / Map Of The Drive



Les Draveurs / Log Drivers



- Philemon Wright a tenu un registre de la Vallée d'Ottawa au début des années 1800. Il fut le premier à faire flotter un radeau de bois jusqu'à la ville de Québec. Le voyage dura deux mois et marqua un point tournant dans l'exploitation du journal de bord de la Vallée d'Ottawa. Le processus fut connu comme la drave. C'était une façon économique de transporter du bois de l'aspect sauvage des scieries avant les chemins modernes d'aujourd'hui et les camions.
- La rivière Picanoc était utilisée pour faire flotter le bois du secteur de la Picanoc jusqu'aux scieries du secteur de Gatineau. La drave de Picanoc commençait au Lac Head (environ 10 km au sud de la Usborne) passait à travers le lac d'Otter Lake, ensuite au nord-est près de Gracefield, où elle rejoignait la rivière Gatineau. La drave continuait au sud, au bas de la rivière Gatineau jusqu'à la rivière Ottawa où les scieries étaient localisées.
- La rivière Gatineau avait environ 85 kilomètres de longueur. Elle était un peu plus loin à 95 kilomètres en bas de la rivière Gatineau de Gracefield à Gatineau.
- Le bois étaient coupé pendant l'hiver et entreposé sur la glace de la rivière et sur les rives. Quand le dégel du printemps commençait et que les niveaux de l'eau étaient élevées, le bois commençait son trajet jusqu'aux scieries.
- Fréquemment le bois était saisi par les bords des rives. Quelquefois, il bloquait la rivière et un encombrement était créé. Une équipe de draveurs était responsable de maintenir le bois flotter en bas de la rivière. Quand l'encombrement commençait, les draveurs se précipitaient et essayaient de le briser utilisant des perches ou des perches à pic (une perche avec un pic à l'extrémité) et possiblement de la dynamite. C'était une tâche extrêmement dangereuse considérant que les draveurs se tenaient debout sur les bûches qui bougeaient, et couraient d'une bûche à l'autre. Les draveurs devaient s'assurer qu'ils ne tombent pas dans l'eau glacée et qu'ils ne se noient pas. Ce travail nécessitait une certaine compréhension de physique, des muscles forts, et d'une extrême agilité.
- En 1957, deux résidents se sont noyés pendant le drave de la Picanoc quand leur bateau a chaviré dans les rapides. C'était Maxime St-Aubin, 37 ans et Antoine Gauthier, 39 ans, deux pères de familles de six enfants. C'était des cousins. Les deux hommes étaient des draveurs expérimentés.
- Il fut estimé que 8 % du bois transporté par l'eau devenait imbibé d'eau et coulait au fond de la rivière. Il ya des compagnies aujourd'hui qui réclament du bois submergé (communément appelé dead heads) qui était coupé pendant la hausse de la drave de la fin des années 1800 jusqu'au milieu des années 1900. La plupart des draveurs peuvent être reconnus par les marques de haches à l'extrémité du bois. Le bois mort flottait périodiquement juste sous la surface de l'eau et peut être un danger par les canotiers aujourd'hui.
- La dernière drave sur la rivière fut en 1992.
- La rivière Picanoc est très appréciée par les adeptes de plein air. C'est une rivière de niveau II, avec quelques sections atteignant le niveau de difficulté de classe III (indice de difficulté basé sur l'échelle internationale de la difficulté des rivières).

- Philemon Wright logged the Ottawa Valley in the early 1800's. He was the first to float a raft of timbers from Ottawa to Québec City. The voyage took two months to complete and signalled a turning point in the exploitation of the Ottawa Valley's timberlands. The process became known as the "log drive". It was an economical way of transporting logs from the wilderness to the mills before modern day roads and trucks.
- The Picanoc River was used to float logs from the Picanoc area to mills in the Gatineau area. The Picanoc drive started at Head Lake (about 10 km south of the Usborne), went through the Lake of Otter Lake, then north east to near Gracefield, where it joined with the Gatineau river. The drive then proceeded south down the Gatineau River to the Ottawa River where the mills were located.
- The Picanoc River was about 85 kilometers long. It was a further 95 kilometers down the Gatineau River from Gracefield to Gatineau.
- Logs were cut in the winter & stored on the river ice and banks. When the spring thaw was underway and the water levels were high, the logs began their trek to the mills.
- Frequently logs got caught on the shore edges. Sometimes they would block the river and a log jam was created. A crew of log drivers were responsible to keep the logs floating down the river. When a jam started the drivers rushed to it and tried to break it up using peaveys or pike poles (a pole with a spike on the end) and possibly dynamite. It was an extremely dangerous occupation with the drivers standing on the moving logs and running from one log to another. The drivers had to ensure they did not fall into the icy water and drown. This job required some understanding of physics, strong muscles, and extreme agility.
- In 1957 two Otter Lake residents drowned during the Picanoc log drive when their boat overturned in rapids. They were Maxime St. Aubin, 37, and Antoine Gauthier, 39, both fathers of families of six children. They were cousins. Both men were experienced log drivers.
- It was estimated that 8% of logs transported an average distance by water became waterlogged and sank to the river bottom. There are companies today that reclaim this submerged timber (commonly known as deadheads) that were cut during the logging boom from the late 1800's to the mid 1900's. Most of these timbers can be recognized by the ax marks at the end of the log. Deadheads periodically float just below the surface of the water and can be a hazard to today's boaters.
- The last log drive on the Gatineau River was in 1992.
- The Picanoc River is highly regarded by outdoor enthusiasts. It is a class/grade II river, with some sections gaining class/grade III difficulty (rating based upon the *International Scale of River Difficulty*).